

# POSLOVNA SREDA

Nidda Verlag - Vesti  
Postfach 1206  
D-61102 Bad Vilbel  
E-mail: [poslovna.sreda@vesti.de](mailto:poslovna.sreda@vesti.de)  
Arhiva: [www.vesti-marketing.com](http://www.vesti-marketing.com)

Moderna flota beogradske rentakar agencije

## Sve je lako uz AVACO

Preduzeće AVACO RENT A CAR je domaće pravno lice koje se uspešno bavi iznajmljivanjem vozila i organizovanjem transfera na teritoriji Srbije i šire deset godina. Posedujemo respektabilnu flotu od 110 vozila, što putničkih, limuzina, kombi i luksuznih terenskih vozila. Korisnicima AVACO RENT A CAR vozila su na usluzi 24 sata dnevno, 365 dana u

godini. Takođe obavljamo transfer putnika i prevoz robe sa aerodroma do bilo koje željene destinacije u zemlji i inostranstvu. AVACO rent a car posluje po ISO standardima 9001 i 27000. Važno je napomenuti da je Avaco posebnu pažnju posvetio nepušačima i da se u ovoj rentakar kući može iznajmiti vozilo namenjeno isključivo nepušačima.

Specijalnu akciju smo napravili za mesec februar. Najam tri najtraženija modela po najpovoljnijim uslovima u gradu, i to: Fiat Punto Classic - tri radna dana za samo 30 evra uz plus PDV, Fiat Punto Dynamic AC tri dana za samo 75 evra plus PDV, dok je Seat Cordoba za tri dana za samo 84 evra plus PDV.

Nalazimo se na dve



atraktivne lokacije u Beogradu, Trnska 7 na Vračaru (kod Kalenić pijace) i Aerodromu "Nikola Tesla", na terminalu međunarodnih dolazaka. Sve informacije možete dobiti na info

telefone Beograd +381 11 2433 797, na aerodromu tel +381 11 2286 434 ili na imejl adresi [info@avaco-renta-car.com](mailto:info@avaco-renta-car.com), dok se više podataka može naći na sajtu [www.avaco-renta-car.com](http://www.avaco-renta-car.com).

Nemačka kompanija planira dodatno zapošljavanje radnika u Subotici

## Simens ulaže 24 miliona evra

Simens planira da u naredne dve godine u svoju fabriku u Subotici investira 24 miliona evra u proizvodnju novog tipa generatora za vetroturbine. Prema rečima Petera Lešera generalnog di-



rektora Simensa, prihodi ove kompanije premašili su 88 miliona evra, dok vrednost novih porudžbina iznosi oko 120 miliona evra, što predstavlja povećanje za 50 odsto u odnosu na prethodnu godinu.

Ovaj pogon je, inače, značajan proizvođač električnih mašina i transduktora koji se koriste u proizvodnji energije iz obnovljivih izvora. Svakog meseca 500 radnika zaposlenih u toj fabrici proizvede oko 150 generatora za vetroturbine.

Program unapređenja stočarstva u Svilajncu

## Podeljeno 250 steonih junica

U Svilajncu je poljoprivrednicima podeljeno 250 steonih junica simentalke rase koje je ta opština kupila u Bavarskoj. Ministarstvo za poljoprivredu je za kupovinu junica obezbedilo 45 miliona dinara, opština Svilajnac 13 miliona, a oko 400

poljoprivrednika prijavilo se na konkurs.

Uslov je bio da poljoprivredno gazdinstvo bude registrovano i da poseduje barem jednu kravu. Svi vlasnici junica su u obavezi da prvorodeno žensko tele predaju poljoprivrednoj službi

opštine koja će snositi troškove tova grla starosti od 12 do 15 meseci. Dodela junica je deo programa razvoja i unapređenja stočarstva u Srbiji, a očekuje se da će donacija poboljšati rasni sastav krava i povećati proizvodnju mleka.



Ulaganje u razvoj stočarstva

Beogradski aerodrom povećao promet u 2011. godini

## Sve više putnika s "Nikole Tesle"

Beogradski aerodrom "Nikola Tesla" uslužio je u 2011. godini 3,1 milion putnika, što je za oko 426.000, odnosno oko 16 odsto više nego u 2010. godini. Tokom 2011. godine povećan je i broj avio-kompanija koje lete sa beogradskog aerodroma tako da su se među kompanijama koje prvi put uvode linije iz Beograda našli Kroatija erlajns, švajcarski Skaj vork i Flaj Dubai. Prema podacima Beogradske berze, Aerodrom "Nikola Tesla" imao je bruto dobit od 1,96 milijardi dinara u prvih devet meseci 2011. godine. Prema planovima poslovanja kompanije, očekivana dobit pre oporezivanja u celoj 2011. godini trebalo bi da bude oko 2,5 milijardi dinara.

Sve više kompanija sleće u Beograd



Nova železnička stanica Beograd čeka novi kredit

## Prokop uz pomoć Rusije i Kuvajta

Prema projektnoj dokumentaciji, za završetak radova na železničkoj stanici Beograd - centar, poznatijoj kao Prokop, potrebno je oko 108 miliona evra. U Ministarstvu infrastrukture objašnjavaju da je Prokop predviđen da bude glavna stanica za putnički saobraćaj u Beogradu i njegovim završetkom omogućiće se skraćanje linija svih vozova koji tranzituju kroz Beograd, budući da je stanica prolazna, a ne čeonu i da se nalazi na Koridoru 10.

Za završetak kolosečnih postrojenja predviđen je

novac iz kredita kuvajtskog fonda za razvoj. Ugovor je vredan oko 26 miliona evra i nalazi se u proceduri odobravanja u Kuvajtu.

"Za radove na objektu stanične zgrade i ostale prateće infrastrukture u toku su pregovori sa Rusijom. Ovo je jedan od potencijalnih projekata koji bi bio finansiran sredstvima ovog kredita", kaže Dejan Lasica, pomoćnik ministra infrastrukture.

Milutin Mrkonjić, ministar infrastrukture, rekao je avgusta 2009. godine da



"od Prokopa nema ništa", ali se ipak januara 2010. godine opet krenulo s ra-

dovima koji nisu privedeni kraju. Sad se čeka odluka iz Kuvajta.

Za novu stanicu 108 miliona evra

Energoprojekt zaključio ugovor u Africi

## Posao u Alžiru za 1,7 miliona evra

Građevinska firma Energoprojekt sklopila je novi posao u Alžiru vredan 1,7 miliona evra, a reč je o konsultantskim uslugama u izgradnji brana. Energoprojekt Hidroin-

ženjering i Nacionalna agencija za brane i transfere Alžira zaključili su početkom godine dva nova ugovora o izradi idejnih projekata i tenderske dokumentacije za izgradnju

dve brane - Bouzina, u regionu Batna, i Tarzout, u regionu Chlef, saopštio je holding Energoprojekt posredstvom Beogradske berze.

"Brana Bouzina je BCR

tipa, visine 63 metara, dok je Tarzout našta brana sa glinenim jezgrom, visine 60 metara", dodaje se u saopštenju beogradske kompanije.



Bespilotne letelice su izvozna šansa Srbije

## Pegaz i vrabac za vojsku budućnosti

Prva domaća bespilotna mini-letelica vrabac u ovoj godini mogla bi konačno da izađe na tržište, a sa 30 odsto nižom cenom biće konkurent svetskim proizvođačima. Već u februaru trebalo bi da budu završena testiranja u opitnom centru Vojnotehničkog instituta, dok testiranje mlađeg brata

vrabca, bespilotne letelice pegaz, izvoznog aduta srpske vojne industrije, počinje 2013, posle čega bi trebalo da usledi i serijska proizvodnja.

Zoran Rajić, direktor Vojnotehničkog instituta, kaže da će cena pegaza zavisi od opreme koju bude nosio jer je ona vredni-

ja od same letelice.

Postoji mogućnost da će se pegaz prvo naći na inostranom tržištu, a potom u Vojski Srbije.

"Pegaz je letelica više kategorije. On može, između ostalog, da nosi radar, koji sam vredi milion evra", kaže Rajić.



Bespilotna letelica pegaz